



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ – ΣΥΚΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ,
ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ & ΜΕΛΕΤΩΝ

ΟΡΟΙ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΕΙΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Προκηρύσσεται ανοικτός πλειοδοτικός διαγωνισμός για τη σύναψη σύμβασης συλλογής εγκαταλελειμμένων: α) οχημάτων (Ο.Τ.Κ.Ζ.) εντός των ορίων του Δήμου, μεταξύ του Δήμου Νεάπολης –Συκεών με εταιρία επεξεργασίας και ανακύκλωσης οχημάτων – επίσημο μέλος των δικτύων Ε.Δ.Ο.Ε.

Σύμφωνα με το Π.Δ.116/2004 κάθε όχημα που εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους για μεγάλα χρονικά διαστήματα (αρ.2, παρ. 2) χαρακτηρίζεται ως εγκαταλελειμμένο. Ένα εγκαταλελειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του Π.Δ. 116/2004 (αρ. 9, παρ. 1) είναι όχημα στο τέλος κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) και αποτελεί στερεό απόβλητο (κατά την έννοια του αρ. 2 στοιχείο α, ΚΥΑ 69728/824/1996 σε συνδυασμό με την παρ. 4, αρ. 2, Ν.2939/2001). Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, το εγκαταλελειμμένο όχημα, που χαρακτηρίζεται ως στερεό απόβλητο, περισυλλέγεται προκειμένου να ανακυκλωθεί και εκδίδεται για αυτό πιστοποιητικό καταστροφής από την Ε.Δ.Ο.Ε. με σκοπό την οριστική διαγραφή του και αποταξινόμηση.

Οι διατάξεις της παρ. 64 του Ν. 4257/14 προβλέπουν: «*Επιτρέπεται σε Ο.Τ.Α. α' βαθμού, η σύναψη σύμβασης με εταιρείες που τηρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις, μετά από πλειοδοτικό διαγωνισμό, με βάση τα οριζόμενα στο π.δ. 270/1981 «περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δι' εκποίησης ή εκμίσθωσης πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων», με αντικείμενο την εντός των διοικητικών του ορίων:*

α) περισυλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων, σύμφωνα με το π.δ. 116/2004 (Α' 81), «μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ «για τα οχήματα στο τέλος κύκλου ζωής τους» Σεπτεμβρίου 2000»,

β) συλλογή αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σύμφωνα με το π.δ. 117/2004 (Α' 82), «μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2 2002/1995 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικινδύνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και «σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» της 27ης Ιανουαρίου 2003».

Η δημοπρασία αφορά στην επιλογή εταιρίας η οποία θα περισυλλέγει, με δικά της μέσα (γερανούς), τα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως Ο.Τ.Κ.Ζ. στο Δήμο Νεάπολης – Συκεών και θα τα μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της για επεξεργασία ανακύκλωσης.

Το έργο αυτό αποβλέπει στην πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων από τα οχήματα στην επαναχρησιμοποίηση ανακύκλωσης και περαιτέρω αξιοποίησης των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και των κατασκευαστικών τους στοιχείων. Παράλληλα στοχεύεται η μείωση της ποσότητας των προς διάθεση αποβλήτων.

Απώτερος σκοπός είναι η ασφάλεια και η βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης και η προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.

Νομικό πλαίσιο – σχετικά έγγραφα :

1) Ν. 2939/2001(ΦΕΚ 179^Α /6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων .

2) Π.Δ.116/2004 (ΦΕΚ 81^Α/5-3-2004) για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 200/53/ΕΚ του Συμβουλίου της 18^{ης} Σεπτεμβρίου 2000.

3) Π.Δ. 270/81 περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δι εκποίηση ή εκμίσθωση πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων.

4) Νόμος 4257/14, αρ.64 (ΦΕΚ 93^Α/14-4-2014) <Επείγουσες ρυθμίσεις Υπουργείου Εσωτερικών>.

5) Οδηγία 2000/53/ΕΚ (18-09-2000) για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής, με τις ισχύουσες τροποποιήσεις.

6) Νόμος 3852/2010 –ΦΕΚ 87^Α/7-6-2010, όπως τροποποιήθηκε από τις διατάξεις του Ν. 4555/2018.

7) Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (αρ. οικ. 105136, ΦΕΚ 907^Β/2004) για την σύσταση της Ε.Δ.Ο.Ε. (Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος).

8) Αριθμός Απόφασης Δ.Σ. 210/2023

9) Το υπ. αρ. 33224/06-06-2024 πρακτικό της Επιτροπής Εκτίμησης.

2. ΟΡΓΑΝΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

Η δημοπρασία είναι φανερή, πλειοδοτική και προφορική και θα διεξαχθεί βάσει του ΠΔ 270/81. Ο χρόνος και ο τόπος διενέργειας του διαγωνισμού (άνοιγμα και εξέταση φακέλων) θα γίνει στις **25/06/2024 ημέρα Τρίτη, ώρα 10.00** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημαρχείου Συκεών, από την αρμόδια Επιτροπή.

- Τρόπος διεξαγωγής διαγωνισμού:

1. Η προσφορά θα είναι και για κάθε είδος οχήματος ξεχωριστά (φορτηγά, ΙΧ αυτοκίνητα, δίκυκλα ή τρίκυκλα, κλπ) και αθροιστικά. **Ως πλειοδοτική κρίνεται η αθροιστική προσφορά.** Κάθε προσφορά είναι δεσμευτική για τον πλειοδότη η δέσμευση δε αυτή, μεταβαίνει διαδοχικά από τον πρώτο στους ακόλουθους και επιβαρύνει οριστικά τον τελευταίο πλειοδότη. Πλειοδότης ανακηρύσσεται όποιος διαγωνιζόμενος προσφέρει το υψηλότερο τίμημα. Η αύξηση της πλειοδοτούσας προσφοράς θα κλιμακώνεται ανά 10,00€ για το 1, 2, 4, 5, 6, 7 και 5,00€ για το 3.

2. Μετά τη λήξη της δημοπρασίας, το πρακτικό διενέργειας του διαγωνισμού υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής, τον τελευταίο πλειοδότη και τον εγγυητή του.

3. Αν ο πλειοδότης αρνηθεί να υπογράψει τα πρακτικά καλείται από τον πρόεδρο της Επιτροπής εγγράφως, να συμμορφωθεί εντός προθεσμίας 48 ωρών.

4. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία, ο διαγωνισμός επαναλαμβάνεται σε βάρος του αναδειχθέντος πλειοδότη και εγγυητή αυτού, με ελάχιστο όριο προσφοράς το επ' ονόματί του κατακυρωθέν ποσό και καταπίπτει σε βάρος του η κατατεθείσα εγγύηση συμμετοχής.

-Επανάληψη δημοπρασίας:

Η δημοπρασία επαναλαμβάνεται οίκοθεν από το Δήμαρχο εάν δεν παρουσιαστεί σε αυτήν πλειοδότης, ήτοι:

1. Εάν ουδείς εμφανισθεί .

2. Εάν ουδείς από τους εμφανισθέντες καταθέσει το σύνολο των απαιτούμενων δικαιολογητικών ώστε κανείς να μην περάσει στο δεύτερο στάδιο της δημοπρασίας, ήτοι στην πλειοδοτική διαδικασία.

Η δημοπρασία επαναλαμβάνεται κατόπιν απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου όταν:

α) το αποτέλεσμα αυτής δεν εγκρίθηκε από την Δημοτική Επιτροπή ή από το Γ. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης λόγω ασύμφουρου αποτελέσματος ή σφάλματος κατά τη διενέργεια της δημοπρασίας,

β) μετά την κατακύρωση της δημοπρασίας ο τελευταίος πλειοδότης και ο εγγυητής του αρνηθούν να υπογράψουν τα πρακτικά. Σε αυτήν την περίπτωση, η δημοπρασία, επαναλαμβάνεται εις βάρος του τελευταίου πλειοδότη και εγγυητή. Ελάχιστο όριο προσφοράς ορίζεται το επ' ονόματι τούτου κατακυρωθέν ποσό, το οποίο μπορεί να μειωθεί με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου.

γ) μετά την κοινοποίηση στον τελευταίο πλειοδότη της εγκριτικής επί του αποτελέσματος της δημοπρασίας απόφασης της διοικητικής αρχής, αυτός δεν παρουσιαστεί εμπροθέσμως

για την σύνταξη και υπογραφή της συμβάσεως.

Οι επαναληπτικές δημοπρασίες γνωστοποιούνται με περιληπτική διακήρυξη του Δημάρχου, που αναφέρεται στους όρους της πρώτης διακηρύξεως και δημοσιεύεται πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν την ημέρα διενέργειας της δημοπρασίας.

Η επανάληψη της δημοπρασίας ενεργείται επί τη βάση της δοθείσης τελευταίας προσφοράς

κατά την προηγούμενη δημοπρασία.

Αν και η δεύτερη δημοπρασία δε φέρει αποτέλεσμα, η εκμίσθωση γίνεται απευθείας με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

3. ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

A) ΓΕΝΙΚΟΙ

1) Η παρούσα διακήρυξη αφορά στην ανάδειξη εταιρείας, η οποία θα πλειοδοτήσει σε δημοπρασία, για την περισυλλογή του συνόλου των χαρακτηρισμένων ως «εγκαταλελειμμένων οχημάτων» εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Νεάπολης Συκεών.

Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα εντοπίζει και θα καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλελειμμένα οχήματα» στο τέλος κύκλου ζωής, σύμφωνα με το Π.Δ. 116/2004, τα οποία βρίσκονται μέσα στα όρια του Δήμου.

2) Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές προβλέπονται από το άρθρο 9 του Π.Δ.116/2004 έτσι ώστε τα χαρακτηριζόμενα ως

«εγκαταλελειμμένα οχήματα», να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου ως όχημα τέλους ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) μετά την παρέλευση των απαιτούμενων προθεσμιών.

3) Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα υποδεικνύει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση, θα επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων και θα εκδίδει τα απαραίτητα διπλότυπα παραστατικά (πρακτικά παράδοσης- παραλαβής οχημάτων).

4) Τα ανωτέρω παραστατικά θα περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία: α) χρόνος και τόπος παράδοσης (οδός, αριθμός), β) στοιχεία οχήματος: είδος (ΕΙΧ, ΦΙΧ), μάρκα του οχήματος, μοντέλο, χρώμα, αριθμό πινακίδων, οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό του Ο.Τ.Κ.Ζ., γ) περιγραφή κατάστασης του οχήματος, δ) στοιχεία του γερανού και του οδηγού της εταιρείας.

5) Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν από τους αρμόδιους υπαλλήλους, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου και τον οδηγό της εταιρείας. Στη συνέχεια η ανάδοχος εταιρεία εκδίδει την προβλεπόμενη στο άρθρο 8 του Π.Δ. 116/2004, **Βεβαίωση Παραλαβής οχήματος** και ένα αντίγραφο κοινοποιείται απαιρητήτως στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου εντός αποκλειστικού χρονικού διαστήματος δεκαπέντε (15) ημερών από την παράδοση του οχήματος.

6) Η εταιρία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα που υποδεικνύει ως Ο.Τ.Κ.Ζ. ο Δήμος ανεξαρτήτου αριθμού. Η συλλογή και η μεταφορά των εγκαταλελειμμένων οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας, διενεργείται με δικά της μέσα (γερανοί) και χωρίς μεταφόρτωση από χώρο προσωρινής εναπόθεσης οχημάτων του Δήμου.

7) Ουδεμία ευθύνη αναλαμβάνει ο Δήμος έναντι του ιδιοκτήτη του Ο.Τ.Κ.Ζ. για οποιαδήποτε ζημιά προξενηθεί στο όχημα κατά την αποκομιδή - μεταφορά και εκφόρτωση (ενδεικτικός αναφερομένων τα παρακάτω): ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός ή θανάτωση προσώπου κ.τ.λ.), ούτε και για τυχόν απώλειες εξαρτημάτων κατά τη διάρκεια της παραμονής στο χώρο αποθήκευσης της αναδόχου εταιρείας.

8) Η συλλογή, η μεταφορά και η φύλαξη του Ο.Τ.Κ.Ζ. (που βρίσκονται εντός των ορίων του Δήμου μας) θα πραγματοποιηθεί με μεταφορικά μέσα που διαθέτει για το σκοπό αυτό η δεύτερη των συμβαλλόμενων εταιρεία και με δικές της δαπάνες. Η δαπάνη αποκομιδής – μεταφοράς και φύλαξης θα βαρύνει αποκλειστικά τη δεύτερη των συμβαλλομένων.

9) Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί το Ο.Τ.Κ.Ζ. από τη στιγμή της συλλογής ή και παραλαβής του από το Δήμο, και μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών να εκδώσει το προβλεπόμενο **Πιστοποιητικό καταστροφής του οχήματος** για λογαριασμό του Δήμου, της Ε.Δ.Ο.Ε. και ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες δημόσιες

υπηρεσίες.

10) Η επισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων προγραμματίζεται σε εβδομαδιαία βάση (τουλάχιστον δύο (2) φορές την εβδομάδα), κατόπιν συνεννόησης και με την χρήση δύο γερανών της εταιρείας. Η επισυλλογή μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη για λόγους ανωτέρας βίας, όπως είναι οι απεργίες, οι θεομηνίες, οι φυσικές καταστροφές κ.τ.λ. υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει έγκαιρη ενημέρωση τουλάχιστον μια ημέρα πριν την προγραμματισμένη συνεννόηση.

11) Εάν κατά την διάρκεια της φύλαξης από την ανάδοχο εταιρεία, το όχημα αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, τότε ο ιδιοκτήτης υποβάλλει αίτημα με τα απαραίτητα αποδεικτικά έγγραφα στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου προκειμένου να εκδοθεί εντολή επιστροφής του οχήματος. Το όχημα παραδίδεται σε αυτόν από την ανάδοχο εταιρεία, αφού προηγουμένως καταβληθεί η δαπάνη απομάκρυνσης και αποθήκευσης του. Μετά την παρέλευση του νόμιμου χρονικού διαστήματος τα οχήματα προωθούνται για την διαδικασία της ανακύκλωσης. Για κάθε όχημα που επιστρέφεται στον ιδιοκτήτη, η εταιρεία υποχρεούται να εκδίδει **Πιστοποιητικό επιστροφής** στο οποίο θα αναγράφονται όλα τα στοιχεία του ιδιοκτήτη (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση κατοικίας, τηλέφωνο). Το πιστοποιητικό επιστροφής θα πρέπει να κοινοποιείται εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών στην αρμόδια Διεύθυνση Περιβάλλοντος του Δήμου. Σε περίπτωση μη κοινοποίησης του ως άνω πιστοποιητικού, η εταιρεία υποχρεούται να πληρώσει στο Δήμο το τίμημα που αντιστοιχεί και στο συγκεκριμένο όχημα, παρότι αυτό επεστράφη στον ιδιοκτήτη.

12) Η παρούσα δημοπρασία, αφορά οχήματα εγκαταλελειμμένα, με εκτιμώμενη ποσότητα περίπου 182 οχήματα για τρία έτη. Η παραπάνω ποσότητα είναι ενδεικτική, σύμφωνα με τα στοιχεία των τελευταίων ετών, συνυπολογιζόμενου του γεγονότος μη ύπαρξης ενεργής σύμβαση από τις 20-01-2024. Τυχόν απόκλιση των πραγματικών ποσοτήτων και της παραπάνω εκτιμώμενης ποσότητας, δεν αποτελεί σε καμία περίπτωση λόγο μειωμένης καταβολής αποζημίωσης από πλευράς της αναδόχου εταιρείας.

B. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Η πρώτη προσφορά αποζημίωσης ανά κατηγορία οχήματος ορίζεται ως εξής:

1. Επιβατηγό & φορτηγό αυτοκίνητο κάτω των 3,5t	190,00€
2. Φορτηγό αυτοκίνητο άνω των 3,5t	230,00€
3. Δίκυκλο και τρίκυκλο	30,00€
4. Τροχόσπιτο	150,00€

5. Τρέιλερ	140,00€
6. Βάρκα	170,00€
7. Φορτηγό άνω των 12t	800,00€

χωρίς το Φ.Π.Α. Ο ανάδοχος θα καταβάλλει ως αποζημίωση στο Δήμο το τελικό συμφωνημένο ποσό που αναγράφεται στη σύμβαση, χωρίς να αφαιρεί από αυτό ποσοστό Φ.Π.Α., για κάθε παραδιδόμενο Ο.Τ.Κ.Ζ., σε μηνιαία βάση, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες.

Σε περίπτωση μη προσήκουσας καταβολής των οφειλομένων, ήτοι:

- Άνευ προειδοποίησης καθυστέρηση της καταβολής των οφειλομένων.
- Αδικαιολόγητη άρνηση καταβολής των οφειλομένων.
- Διαφωνία σχετικά με το ύψος του οφειλομένου ποσού, με αποτέλεσμα τη μη καταβολή των οφειλομένων, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη λύση της σύμβασης και ο Δήμος έχει το δικαίωμα να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και να ζητήσει την κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής υπέρ του ιδίου (βάσει του σχετικού άρθρου 8 της παρούσας).

Γ. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

- 1)** Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να συνεργαστεί εντός της Περιφέρειας του Δήμου και να αναθέτει τις εργασίες συλλογής , μεταφοράς , παράδοσης και επεξεργασίας των Ο.Τ.Κ.Ζ. σε οποιονδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συνεργάζεται ή θα συνεργαστεί στο μέλλον με Ε.Δ.Ο.Ε. και πληροί τις προϋποθέσεις των άρθρων 9,10 του Π.Δ.116/2004.
- 2)** Η επιθυμητή χρονική διάρκεια της συνεργασίας μεταξύ του Δήμου και της αναδόχου εταιρείας είναι τρία (3) έτη με έναρξη την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, με δυνατότητα παράτασης ή ανανέωσης για άλλο ένα (1) έτος με τους ίδιους όρους, εάν και εφόσον το επιθυμούν αμφότεροι οι συμβαλλόμενοι με νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και τη σύναψη σύμβασης με την ισχύουσα νομοθεσία.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν οι εταιρίες – κέντρα επεξεργασίας οχημάτων Ο.Τ.Κ.Ζ. που είναι επίσημα μέλη του δικτύου της Ε.Δ.Ο.Ε. και μπορούν να

εγγυηθούν την άριστη εκτέλεση όλων των εργασιών που περιγράφονται στους όρους του παρόντος.

5. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Κάθε συμμετέχων θα κληθεί να προσκομίσει στο Δήμο Νεάπολης-Συκεών κλειστό φάκελο που εκτός από την οικονομική του προσφορά θα περιέχει τα εξής δικαιολογητικά:

- 1) Επικυρωμένο αντίγραφο πιστοποιητικού μέλους της Ε.Δ.Ο.Ε.
- 2) Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας συλλογής και μεταφοράς στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων για τα δημοπρατούμενα είδη ή Ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ της συμμετέχουσας στην δημοπρασία εταιρείας και νομίμως αδειοδοτημένης εταιρείας για την μεταφορά στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων για τα δημοπρατούμενα είδη (άρθρο 10 παρ. 2 Π.Δ.116/04). Η συγκεκριμένη άδεια θα πρέπει να είναι σε ισχύ κατά την ημέρα του διαγωνισμού (εάν αυτή λήξει κατά την διάρκεια της σύμβασης θα προσκομιστεί υποχρεωτικώς στην Υπηρεσία αντίγραφο της ανανεωμένης άδειας).
- 3) Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, που να αναγράφει ότι έλαβε γνώση των όρων της παρούσας προκήρυξης και αποδέχεται τους όρους αυτής και ανεπιφύλακτα. Επίσης, να αναγράφει ότι η εταιρεία δεν έχει αποκλειστεί από διαγωνισμό Ο.Τ.Α.
- 4) Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντος στη δημοπρασία ότι κατέχει (ως κύριος, μισθωτής ή νομέας με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο) γερανοφόρο όχημα.
- 5) Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα της εταιρείας, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής που θα αναγράφει ότι:
 - Δεν έχει κινηθεί η διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση σε βάρος του συμμετέχοντα, ούτε έχει κηρυχθεί σε πτώχευση ή βρίσκεται σε πτωχευτικό συμβιβασμό.
 - Δεν βρίσκεται σε διαδικασία λύσης ή και εκκαθάρισης.
 - Δεν τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση.
 - Δεν έχει αποκλειστεί από διαγωνισμούς του Δημοσίου και των ΝΠΔΔ.
 - Δεν έχει κηρυχθεί έκπτωτος από σύμβαση συναφθείσα μεταξύ του συμμετέχοντα και του Δημοσίου ή ΝΠΔΔ.
 - Δεν υπήρξε ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος το οποίο η αναθέτουσα αρχή δύναται να διαπιστώσει με οποιοδήποτε τρόπο.

- Δεν είναι ένοχος ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή πληροφοριών που του ζητούνται με την παρούσα.
- 6) Υπεύθυνη δήλωση από φυσικό ή νομικό πρόσωπο για αποδοχή ορισμού αξιόχρεου εγγυητή με πλήρη προσδιοριστικά στοιχεία περιλαμβανομένης της αστυνομικής του ταυτότητας και ΑΦΜ. Ο εγγυητής, θα είναι αλληλέγγυος και σε ολόκληρο βαθμό υπεύθυνος με τον πλειοδότη για την εκπλήρωση των όρων της σύμβασης.
 - 7) Αντίγραφο του καταστατικού της εταιρείας από το οποίο να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπός της. Εφόσον οι ενδιαφερόμενοι συμμετέχουν στο διαγωνισμό όχι με νόμιμο εκπρόσωπο βάσει καταστατικού αλλά με εκπροσώπους τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά, βεβαίωση εκπροσώπησης, βεβαιωμένου γνήσιου της υπογραφής του εκπροσώπου από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή.
 - 8) Πρωτότυπη Ασφαλιστική, Φορολογική και Δημοτική ενημερότητα από το Ταμείο του Δήμου. Το ίδιο ισχύει και για τον εγγυητή.
 - 9) Αντίγραφα δελτίου αστυνομικής ταυτότητας για φυσικά πρόσωπα ή τους νόμιμους εκπροσώπους τους.
 - 10) Αντίγραφο ασφαλιστηρίων συμβολαίων σε ισχύ των οχημάτων – γερανών που θα χρησιμοποιεί η εταιρία για την περισυλλογή των οχημάτων, (εάν αυτά λήξουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης θα προσκομίσουν υποχρεωτικώς τα ανανεωθέντα ασφαλιστήρια συμβόλαια).
 - 11) Έγγραφο προσφορά με το ακριβές χρηματικό ποσό που προτίθεται ο ενδιαφερόμενος να καταβάλλει στο Δήμο για κάθε όχημα που θα κληθεί να αποσύρει ανεξαρτήτως κατάστασης. Στο ποσοστό προσφοράς, να ληφθεί υπόψη ότι θα είναι το ακριβές ποσό απόδοσης στο Δήμο και δεν θα αφαιρείται από ποσοστό Φ.Π.Α.
 - 12) Βεβαίωση καλής εκτέλεσης για έργο συναφές με το αντικείμενο της παρούσας διακήρυξης.
 - 13) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής ποσού 3.030,00€ (δεκάμηνης ισχύος), αναγνωρισμένης Ελληνικής Τράπεζας από την Τράπεζα της Ελλάδος ή εγγυητική επιστολή του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Εκτιμάται ότι σύμφωνα με το υπ.αρ.πρωτ. 25130/04-04-2024 έγγραφο του τμήματος διαχείρισης απορριμμάτων σχετικά με τον απολογισμό των οχημάτων που αποσύρθηκαν και καταστράφηκαν κατά τη διάρκεια της τελευταίας σύμβασης θα περισυλλεχθούν περίπου 182 οχήματα, οπότε για να καλυφθούν οι ενδεχόμενες αποσύρσεις προκύπτει ο εξής προϋπολογισμός : $(145(I.X.E+\Phi.)X190\text{€})27.550\text{€} + (1 \text{ Φορτηγό } >3,5t \text{ X } 230\text{€}) 230\text{€} + (33$

Δίκυκλα X 30€) 990€ + (1 Τροχόσπιτο X150€) 150€ + (1 Τρέιλερ X140€) 140€ + (1 Βάρκα X 170€) 170€ + (1 Φορτηγό >12t X 800€) 800€ = **30.030,00€**.

Η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής θα αντικατασταθεί με τη Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης ποσού 10% επί της τελικής επιτευχθείσας τιμής της δημοπρασίας, διάρκειας αορίστου χρόνου, για έργο συναφές με το αντικείμενο της παρούσας προκήρυξης και θα παραμείνει στην αρμόδια υπηρεσία του δήμου καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Θα αποδοθεί δε άτοκα στον αντισυμβαλλόμενο, μετά τη λήξη της και κατά τους όρους αυτής εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων.

6. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Για την τελική αποδοχή του αναδόχου κριτήριο είναι:

- α) Η προσφορά με την μεγαλύτερη αποζημίωση προς το Δήμο για κάθε παραδιδόμενο όχημα.
- β) Σε περίπτωση ισοψηφίας, αξιολογούνται περαιτέρω τα ουσιαστικά και τυπικά προσόντα της εταιρίας και τυχόν προηγούμενη ικανοποιητική συνεργασία με την εταιρία. Σε περίπτωση περαιτέρω ισοψηφίας θα διενεργηθεί κλήρωση από την επιτροπή του διαγωνισμού.
- γ) Το πρακτικό της δημοπρασίας διαβιβάζεται στην Δημοτική Επιτροπή, προκειμένου να αποφασίσει για την κατακύρωση του αποτελέσματος της δημοπρασίας ή μη, λόγω αρμοδιότητας.

7. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ–ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Στον πλειοδότη στον οποίο έγινε η κατακύρωση, αποστέλλεται κοινοποίηση της σχετικής απόφασης ο οποίος καλείται να προσέλθει μετά του αξιόχρεου εγγυητή του για την υπογραφή της σύμβασης, μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της κατακυρωτικής απόφασης.

Εάν ο ανάδοχος αποβιώσει ή τεθεί υπό δικαστική αντίληψη ή δικαστική απαγόρευση πριν να υπογραφεί η σύμβαση, ο διαγωνισμός θεωρείται ως μη γενόμενος.

8. ΕΚΠΤΩΣΗ ΠΛΕΙΟΔΟΤΗ

Η υπογραφόμενη σύμβαση θα λύεται είτε με την λήξη του συμβατικού χρόνου διάρκειάς της, είτε με καταγγελία. Όλοι οι όροι της παρούσας διακηρύξεως και της συμβάσεως που πρόκειται να υπογραφεί, θεωρούνται ουσιώδεις. Η παράβαση από τον αντισυμβαλλόμενο και ενός μόνον όρου της διακήρυξης αυτής αποτελεί λόγο έκπτωσής του από τη σύμβαση και κατάπτωση της εγγυήσεως καλής εκτέλεσης χωρίς άλλη διαδικασία ή δικαστική παρέμβαση.

Ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου όταν:

- δεν προσέλθει για την υπογραφή του πρακτικού της σύμβασης μέσα στην προκαθορισμένη προθεσμία
- αρνηθεί να υπογράψει την σύμβαση.

9. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Οι επί της διεξαγωγής του διαγωνισμού ενστάσεις, κατατίθενται στην επιτροπή που διενεργεί το διαγωνισμό μέχρι την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού ή την επομένη της ανακοίνωσης του αποτελέσματος στις περιπτώσεις εξετάσεως και αξιολογήσεως των προσφορών, και μόνο από εκείνους που συμμετείχαν στο διαγωνισμό ή αποκλείστηκαν από αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο, στην αρμόδια για τη διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία.

Οι ενστάσεις πρωτοκολλούνται και διαβιβάζονται στη διενεργήσασα το διαγωνισμό επιτροπή (άρθρ. 20, παρ. 1 του Π.Δ.28/80).

10. ΑΡΜΟΔΙΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ-ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Τα δικαστήρια της Θεσσαλονίκης θα έχουν την αποκλειστική αρμοδιότητα και δικαιοδοσία να δικάσουν οποιαδήποτε διαφορά ή διένεξη προκύψει μεταξύ του Δήμου Νεάπολης-Συκεών και του πλειοδότη ή της εγγυήτριας Τραπέζης σχετικά με την διενέργεια της δημοπρασίας και την κατάρτιση και λειτουργία της παρούσης διακηρύξεως και της υπογεγραμμένης συμβάσεως.

Το Ελληνικό Δίκαιο είναι το εφαρμοστέο δίκαιο στην παρούσα διακήρυξη και την υπογεγραμμένη σύμβαση καθώς και την σύμβαση εγγυήσεως και σε κάθε άλλη παρεπόμενη ή συμπληρωματική συμφωνία και στη διαδικασία διενέργειας της δημοπρασίας.

11. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

Περίληψη της παρούσας προκήρυξης:

- α) θα τοιχοκολληθεί στα Δημοτικά Καταστήματα όλων των Δημοτικών Ενοτήτων.
- β) θα δημοσιευθεί δέκα (10) τουλάχιστον ημέρες πριν τη διενέργεια της δημοπρασίας σε μια ημερήσια ή εβδομαδιαία εφημερίδα του νομού ΠΔ 270/81, Ν. 3861/10).

Η δαπάνη δημοσίευσης της διακήρυξης, αρχικής και τυχόν επαναληπτικής βαρύνει τον ανάδοχο. Οι αποδείξεις καταβολής των δαπανών αυτών προσκομίζονται απαραίτητως από τον ανάδοχο κατά την υπογραφή της σύμβασης (άρθρ. 26, Ν.28/80).

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΣΥΜΕΩΝ Θ. ΔΑΝΙΗΛΙΔΗΣ